



ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DO MARANHÃO

Gabinete do Deputado Catulé Júnior

Avenida Jerônimo de Albuquerque, s/n, Sítio do Rangedor – Cohafuma
São Luís - MA – 65.071-750 / (98) 3269-3448 / dep.catulejr@gmail.com

INDICAÇÃO Nº _____/2025

Excelentíssima Senhora Presidente,

Solicito o encaminhamento do presente expediente ao Excelentíssimo Senhor Governador do Estado do Maranhão, Carlos Brandão, e ao Senhor Secretário de Infraestrutura, Aparício Bandeira, solicitando 3 km (três quilômetros) de pavimentação com bloco intertravado para o Povoado Nazaré do Bruno, 2º Distrito de Caxias, segundo ruas apontadas no relatório de levantamento em planimétrico, em anexo.

A pavimentação de vias é um fator essencial para o desenvolvimento regional, pois melhora a acessibilidade e fortalece a economia local. Com estradas em boas condições, o deslocamento se torna mais rápido, seguro e confortável, facilitando tanto o fluxo de visitantes quanto o transporte de mercadorias e insumos. Isso favorece o crescimento de setores como hospedagem, alimentação e comércio, gerando empregos e estimulando novos investimentos.

Além dos benefícios econômicos, a pavimentação melhora a qualidade de vida da população local ao garantir acesso mais eficiente a serviços essenciais, como saúde, educação e transporte. Também contribui para a segurança viária, reduzindo o risco de acidentes e diminuindo os custos com manutenção de veículos. No aspecto ambiental, vias asfaltadas bem planejadas ajudam a minimizar a poeira e a melhorar a qualidade do ar, além de otimizar o tráfego, reduzindo o consumo de combustível e as emissões de poluentes.

Dessa forma, certo de que a solicitação será atendida, reitero os votos de elevada estima e consideração.

Assembléia Legislativa do Estado do Maranhão, em 1 de dezembro de 2025

Catulé Júnior

Deputado Estadual

RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO PLANIMÉTRICO – VIAS PARA IMPLANTAÇÃO DE CALÇAMENTO

1. IDENTIFICAÇÃO

Solicitante: Agência Executiva Metropolitana do Leste Maranhense - AGEMLESTE

Município: Caxias – MA

Localidade: Povoado Nazaré do Bruno

Vias Levantadas:

1. Rua João Castelo
2. Rua do Calvário
3. Rua Vila Nova
4. Travessa do Olho d'água
5. Beco do Zé Boi
6. Travessa do Pequizeiro
7. Avenida São José
8. 1ª Travessa Nossa Senhora de Fátima
9. 2ª Travessa Nossa Senhora de Fátima
10. Beco do Cemitério
11. Rua 1º de Maio

Data do Levantamento: 30/09/2025

1. OBJETIVO

O presente relatório tem como finalidade apresentar o levantamento técnico realizado em diversas vias do povoado Nazaré do Bruno localizado no município de Caxias – MA, visando subsidiar a elaboração dos projetos executivos e posterior execução das obras de calçamento em pavimento intertravado, conforme especificações do projeto.

2. DESCRIÇÃO DA ÁREA

Localização: Povoado Nazaré do Bruno

Condições de acesso: O acesso ao local da obra possui **condições moderadas**, considerando que as vias de chegada apresentam superfície com pequenas

irregularidades e trechos de trafegabilidade regular. Ainda assim, permitem a circulação de veículos leves e pesados, possibilitando o transporte de materiais, equipamentos e equipes. As estradas de acesso encontram-se em estado funcional, sem obstáculos significativos que comprometam a logística de execução dos serviços.

3. METODOLOGIA

Os levantamentos foram realizados in loco e complementados por meio da análise de imagens de satélite, permitindo identificar o traçado, a extensão e as condições gerais das vias.

Durante as visitas de campo foram observadas as condições físicas das vias, a trafegabilidade, as interferências existentes e a necessidade de implantação da drenagem superficial. As informações coletadas servirão de base para o desenvolvimento dos projetos executivos e dos memoriais descritivos e orçamentários correspondentes.

4. CARACTERIZAÇÃO GERAL DAS VIAS

VIAS	COMPRIMENTO	LARGURA MÉDIA	SITUAÇÃO ATUAL
Rua Vila Nova	523 m	8 m	Sem pavimentação
Beco do Cemitério	77,79 m	9 m	Sem pavimentação
1ª Travessa Nossa Senhora de Nazaré	119,14 m	8 m	Sem pavimentação
2ª Travessa Nossa Senhora de Nazaré	152,15 m	6 m	Sem pavimentação
Travessa Olho d'água	235,02 m	9 m	Sem pavimentação
Beco do Zé Boi	155,79 m	8 m	Sem pavimentação
Rua do Calvário	363,36 m	8 m	Sem pavimentação
Travessa do Pequizeiro	280,00 m	9 m	Sem pavimentação
Rua João Castelo	317,27 m	11 m	Sem pavimentação
Avenida São José	441,68 m	8 m	Sem pavimentação
Rua 1º de Maio	336,57 m	8,5 m	Sem pavimentação
	TOTAL 3.001,77 m		

5. CONDIÇÕES GERAIS OBSERVADAS

Durante o levantamento constatou-se que as vias apresentam, predominantemente, **terreno natural e cascalhado**, com **trechos em declive e active**

suaves, proporcionando **acessibilidade satisfatória para a execução das obras**. Observou-se que a **trafegabilidade é boa na maioria das vias**, permitindo a circulação de veículos leves e pesados.

Alguns trechos, no entanto, **necessitam de limpeza, regularização e compactação das faixas de rolamento**, de modo a melhorar a conformação e a drenagem superficial.

Verificou-se ainda que **não há sistemas de drenagem eficientes** implantados, sendo **recomendada a execução de sarjetas e bueiros** para o escoamento adequado das águas pluviais.

Além disso, em **determinadas vias há presença de vegetação arbórea e arbustiva invadindo as margens de rolamento**, o que exige **serviços de poda ou corte seletivo** para garantir a segurança e o pleno desenvolvimento das obras de calçamento.

6. PRODUTOS GERADOS

Foram gerados os seguintes produtos digitais a partir do levantamento:

- Planta planimétrica das vias (elaboradas a partir de imagens de satélite);
- Croqui de localização (KML)
- Registros fotográficos representativos das condições de cada via (Anexo I).



Link: <https://bit.ly/levruasnazarédobruno>

7. CONSIDERAÇÕES TÉCNICAS

O levantamento realizado por meio de **imagens de satélite** possui caráter **meramente preliminar e estimativo**, uma vez que as imagens não apresentam precisão planialtimétrica suficiente para fins de projeto executivo ou execução de obras.

Assim, os dados obtidos estão **georreferenciados apenas de forma relativa**, sendo adequados apenas para **análises gerais de traçado, declividade e planejamento inicial das intervenções**.

Ressalta-se que o levantamento por imagens de satélite não deve ser utilizado para a execução do calçamento das vias, visto que não atende aos requisitos técnicos

de precisão necessários para definição de cotas de nível, espessuras de camadas e drenagem.

Para garantir a **confiabilidade e acurácia dos dados**, recomenda-se a **elaboração de um levantamento planialtimétrico detalhado de todas as vias**, executado com equipamentos topográficos adequados (nível, estação total ou drone com pontos de controle em solo – GCPs), assegurando precisão altimétrica e planimétrica compatível com as normas técnicas e a correta implantação do projeto.

8. CONCLUSÃO

O levantamento técnico realizado in loco e complementado por imagens de satélite permitiu caracterizar as vias objeto deste relatório. As informações levantadas são adequadas para auxiliar a elaboração dos projetos executivos de calçamento, possibilitando o planejamento das intervenções de infraestrutura necessárias.

Recomenda-se, entretanto, a realização de levantamento planialtimétrico detalhado de todas as vias antes do início da execução das obras, a fim de garantir maior precisão nos projetos, no dimensionamento das camadas do pavimento e no planejamento dos sistemas de drenagem.

8. ANEXOS

Anexo I – Relatório Fotográfico das Vias

Anexo II – Planta e Croqui de Localização

Caxias – MA, 06 de outubro de 2025.

Nome: Davi José Silva Pereira Teles
Registro Profissional: CREA N° 111917322-1
Responsável Técnico

Nome: Gustavo Pereira da Silva Leal Braga
Registro Profissional: CREA nº 191207512-1
Responsável Técnico

Nome: Kemwel Viana Dos Santos Lima
Registro Profissional: CAU A309685-8
Responsável Técnico

ANEXO I – RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DAS VIAS

Avenida São José



Figura 01 – Avenida São José



Figura 02 – Avenida São José



Figura 03 – Avenida São José



Figura 04 – Avenida São José



Figura 05 – Avenida São José

Rua João Castelo



Figura 06 – Rua João Castelo



Figura 07 – Rua João Castelo

Rua do Calvário



Figura 08 – Rua do Calvário



Figura 09 – Rua do Calvário



Figura 10 – Rua do Calvário



Figura 11 – Rua do Calvário

Travessa Olho D'água



Figura 12 – Travessa Olho d' água



Figura 13 – Travessa Olho d'água



Figura 14 – Travessa Olho d'água

Rua Vila Nova



Figura 15 – Rua Vila Nova



Figura 16 – Rua Vila Nova



Figura 17 – Rua Vila Nova



Figura 18 – Rua Vila Nova



Figura 19 – Rua Vila Nova

2ª Travessa Nossa Senhora de Nazaré



Figura 20 – 2ª Travessa Nossa Senhora de Nazaré

1ª Travessa Nossa Senhora de Nazaré



Figura 21 – 1ª Travessa Nossa Senhora de Nazaré



Figura 22 –1ª Travessa Nossa Senhora de Nazaré

Beco do Zé Boi



Figura 23 –Beco do Zé Boi

Travessa do Pequizeiro



Figura 24 – Travessa do Pequizeiro



Figura 25 – Travessa do Pequizeiro



Figura 26 – Travessa do Pequizeiro

Rua 1º de Maio



Figura 27 – Rua 1º de Maio



Figura 28 – Rua 1º de Maio

Beco do Cemitério



Figura 29 – Beco do Cemitério

ANEXO II – PLANTA E CROQUI DE LOCALIZAÇÃO

