PROJETO DE LEI Nº _____/2026

Dispõe sobre a estadualização de estrada vicinal na forma específica, e dá outras providências.

Art. 1º - Fica autorizado o Estado do Maranhão a estadualizar, em toda a sua extensão, a estrada vicinal, em leito natural, que liga os municípios de Parnarama, Matões e Caxias, iniciando no Km 0 da MA-034 ao Km 60 da BR-226.

Art. 2º - Esta Lei entra em vigor em 90 (noventa) dias após sua publicação.

Plenário Deputado “Nagib Haickel” do Palácio “Manuel Beckman” em São Luís, 2 de fevereiro de 2026

Catulé Júnior
Deputado Estadual

JUSTIFICATIVA

O presente projeto tem como objetivo estadualizar a estrada vicinal, que liga os municípios de Parnarama, Matões e Caxias. Sendo 52,082 quilômetros em Parnarama, 7,671 quilômetros em Matões, e 0,796 quilômetros em Caxias, com um total de 60,551 quilômetros de comprimento.

A estadualização se justifica sob o prisma da segurança viária, uma vez que a gestão estadual permite a execução de projetos de engenharia mais complexos, implantação de acostamentos pavimentados, faixas de ultrapassagem, dispositivos de drenagem, sinalização horizontal e vertical, e melhorias em interseções, medidas que reduzem acidentes e aumentam a eficiência do tráfego.

Além do aspecto técnico, a medida traz impactos diretos sobre o desenvolvimento regional, facilitando o escoamento da produção agropecuária, o acesso a serviços públicos essenciais (saúde, educação e segurança) e fomentando o turismo e a geração de empregos locais. Vias seguras e bem conservadas são também fatores de atração de investimentos, elevando a competitividade e promovendo o crescimento sustentável da região.

Assim, esta estadualização é um projeto de grande importância para a região leste do Maranhão, pois beneficiará direta e indiretamente mais de 30 mil pessoas, 12 povoados e mais de 657 famílias, e impulsionará o desenvolvimento econômico local, bem como a mobilidade da população, o deslocamento com mais segurança e o desenvolvimento das regiões vizinhas.

Diante do exposto, solicito o apoio dos nobres parlamentares desta Assembleia Legislativa para a aprovação deste Projeto, por seu caráter estratégico, social e econômico, em favor do povo maranhense e do desenvolvimento sustentável da região leste.

Assembleia Legislativa do Estado do Maranhão, em 2 de fevereiro de 2026

Catulé Júnior
Deputado Estadual

LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO DA ESTRADA LAGOA DO CAMINHO DE INTERSEÇÕES: MA – 034 A BR 226

Relatório para Construção da Estrada em Parnarama, Maranhão:

Introdução:

A construção da estrada asfáltica é um projeto de grande importância para a região, pois beneficiará direta e indiretamente mais de 30 mil pessoas e impulsionará o desenvolvimento econômico local. A região tem um forte potencial para produção de grãos e pecuária, e a melhoria da infraestrutura viária é fundamental para escoar a produção e aumentar a competitividade dos produtores locais. A construção da estrada em Parnarama, Maranhão, é um projeto de grande relevância e importância para a região, pois beneficiará diretamente 12 povoados/comunidades e mais de 657 famílias, impulsionando o desenvolvimento econômico e social local. A região é conhecida por sua produção de grãos e tem um enorme potencial para pecuária de corte, além de abrigar muitos assentamentos da reforma agrária.

1. Localização: Está localizada em três municípios: Parnarama com um total de 52.082,94 metros, Matões com um total de 7.671,71 metros e Caxias com 796,95 metros, totalizando um comprimento de 60.551,60 metros. Sendo a maior porcentagem em Parnarama que é um município localizado leste do estado do Maranhão, Brasil e participe da região de desenvolvimento do Médio Parnaíba.**2. Área:** O município tem uma área de 3.439,2 km².

3. População: De acordo com o censo de 2022 do IBGE, a população de Parnarama é de 31.250 habitantes.

4. Densidade Demográfica: A densidade demográfica do município é de 9,1 habitantes por km².

5. Municípios Vizinhos: Parnarama faz divisa com os municípios: Ao Norte, Caxias, Timon e Matões; ao Sul, Lagoa do Mato e São Francisco do Maranhão; a Leste, o Estado do Piauí; e a Oeste, Buriti Bravo, Fortuna e Senador Alexandre Costa.

6. Distância até Matões: A cidade mais próxima, Matões, fica a aproximadamente 22 km de distância.

7. Altitude: Parnarama está situada a 116 metros de altitude.

8. Coordenadas Geográficas: Latitude: 5° 40' 55" Sul, Longitude: 43° 5' 34" Oeste.

9. Distância até São Luís: A capital do estado, São Luís, fica a aproximadamente 484 km de distância por estradas, com tempo estimado de viagem de cerca de 7 horas e 10 minutos.

Detalhes do Projeto:

A construção da estrada é um projeto de grande relevância para a região, com os seguintes detalhes:

1. Ponto de Início: MA 034, Km 0, Coordenadas: E(X): 655.398,64, N(Y):9.381.100,76 zona rural do município de Parnarama, Maranhão.

2. Ponto de Término: BR 226, Km 60, Coordenadas: E(X): 642.173,23, N(Y) 9.413.417,63 zona rural do município Caxias, Maranhão.

3. Extensão: São três trechos: Trecho I: 20.019,59 m, Trecho II: 18.652,86 m, Trecho III: 21.879,15 m, totalizando 60,551,60 m, aproximadamente: 61 km.

4. Comunidades Beneficiadas: 12 comunidades/povoados.

5. Famílias Beneficiadas: Serão beneficiadas diretamente 657 famílias.

As Comunidades/Povoado Beneficiadas pela Estrada:

Nº.	Comunidades/Povoados	Quant. de Famílias
1	Marajá	100
2	Assoviante	54
3	Lagoa do Caminho	135
4	Zink	43
5	Mata Virgem	35
6	Barro vermelho	19
7	São Romão	51
8	Sítio Novo	25
9	Barra da Juçara	51
10	Santa Isabel	71
11	Juçara	38
12	Povoado Cantinho	35

Total de Famílias	**657**

Importância do Projeto:

A construção da estrada é fundamental para o desenvolvimento da região, pois:

1. Melhorará a Acessibilidade: Permitirá que as comunidades acessem serviços básicos, como saúde, educação e comércio, com mais facilidade.

2. Impulsionará a Economia: Beneficiará os produtores locais, permitindo que eles acessem mercados e serviços com mais eficiência.

3. Melhorará a Qualidade de Vida: Contribuirá para a melhoria da qualidade de vida das famílias, permitindo que elas acessem oportunidades econômicas e serviços básicos.

Impacto Regional:

A construção dessa estrada na zona rural Parnarama, Maranhão, terá um impacto positivo não apenas no município, mas também em regiões vizinhas. Os benefícios incluem:

1. **Valorização das Terras**: A melhoria da infraestrutura viária aumentará a acessibilidade e a atratividade da região, valorizando as terras e tornando-as mais atraentes para investimentos.

2. Investimentos Regionais: A construção da estrada atrairá novos investidores e empresários, que ampliarão seus negócios ou estabelecerão novas operações na região.

3. Desenvolvimento Econômico Regional: O impacto positivo da construção da estrada se refletirá em toda a região, impulsionando o desenvolvimento econômico e criando oportunidades de emprego e renda.

Benefícios para Outros Municípios:

1. Aumento da Competitividade: A melhoria da infraestrutura viária permitirá que os produtores e empresários de outros municípios vizinhos acessem mercados e serviços com mais eficiência.

2. Expansão de Negócios: A construção da estrada permitirá que os negócios existentes sejam expandidos e que novos negócios sejam estabelecidos, gerando empregos e renda.

3. Melhoria da Qualidade de Vida: A construção da estrada melhorará a qualidade de vida dos moradores de outros municípios vizinhos, permitindo que eles acessem serviços básicos e oportunidades econômicas com mais facilidade.

Potencial de Crescimento:

1. Aumento da Produção: A construção da estrada permitirá que os produtores locais aumentem sua produção e expandam seus mercados.

2. Diversificação Econômica: A melhoria da infraestrutura viária permitirá que a região diversifique sua economia, atraindo novos investimentos e negócios.

3. Desenvolvimento Sustentável: A construção da estrada contribuirá para o desenvolvimento sustentável da região, impulsionando a economia e melhorando a qualidade de vida das comunidades.

Justificativa:

1. Desenvolvimento Econômico: A construção da estrada permitirá o escoamento eficiente da produção de grãos e pecuária, aumentando a competitividade dos produtores locais e impulsionando o desenvolvimento econômico da região.

2. Melhoria da Qualidade de Vida: A estrada melhorará a acessibilidade e a mobilidade das famílias que vivem na região, permitindo que elas tenham acesso a serviços básicos como saúde, educação e comércio.

3. Fortalecimento da Agricultura Familiar: A construção da estrada beneficiará os assentamentos da reforma agrária, permitindo que os agricultores familiares acessem mercados e serviços, melhorando sua qualidade de vida e aumentando sua produção.

4. Potencialização da Pecuária: A melhoria da infraestrutura viária permitirá que os produtores de pecuária de corte expandam seus mercados e aumentem sua produção, aproveitando o potencial da região.

Impactos Positivos:

A construção da estrada terá um impacto positivo significativo na região, beneficiando:

1. Mais de 30 mil pessoas: Diretamente ou indiretamente, a estrada impactará positivamente uma grande quantidade de pessoas.

2. Comunidades locais: As comunidades citadas e outras na região serão beneficiadas pela melhoria da acessibilidade e infraestrutura.

3. Assentamentos da Reforma Agrária: A estrada impulsionará o desenvolvimento econômico e social desses assentamentos.

4. Propriedades tradicionais e latifúndios: A melhoria da infraestrutura viária beneficiará esses proprietários, aumentando a eficiência e competitividade.

5. Aumento da Produção: A construção da estrada permitirá que os produtores locais aumentem sua produção e expandam seus mercados.

6. Melhoria da Logística: A estrada melhorará a logística de transporte, reduzindo os custos e aumentando a eficiência.

7. Desenvolvimento Regional: A construção da estrada contribuirá para o desenvolvimento regional, impulsionando a economia e melhorando a qualidade de vida das famílias.

Benefícios para as Comunidades:

1. Acesso a Serviços Básicos: A estrada permitirá que as comunidades acessem serviços básicos como saúde, educação e comércio.

2. Melhoria da Mobilidade: A estrada melhorará a mobilidade das famílias, permitindo que elas se desloquem com mais facilidade e segurança.

3. Oportunidades Econômicas: A construção da estrada criará oportunidades econômicas para as comunidades, permitindo que elas acessem mercados e serviços.

Conclusão:

A construção da estrada em Parnarama, Maranhão, é um projeto de grande importância para a região, pois beneficiará diretamente 12(doze) comunidades e mais ou menos 657 famílias, impulsionando o desenvolvimento econômico e social local. Recomendamos que o projeto seja aprovado e implementado o mais rápido possível.

Em resumo, a construção da estrada, terá um impacto positivo significativo na região, beneficiando não apenas o município, mas também regiões vizinhas, e contribuindo para o desenvolvimento econômico e social da região.

Recomendações:

1. Aprovação do Projeto: Aprovar o projeto de construção da estrada em Parnarama, Maranhão.

2. Alocação de Recursos: Alocar recursos financeiros e humanos para a implementação do projeto.

3. Monitoramento e Avaliação: Estabelecer um plano de monitoramento e avaliação para garantir que o projeto seja implementado de acordo com os planos e objetivos estabelecidos.

Anexo:

Os croquis em anexo fornecem detalhes adicionais sobre o projeto, incluindo a rota da estrada e as comunidades beneficiadas.

Referências:

https://pt.wikipedia.org/wiki/Parnarama

https://cidades.ibge.gov.br/brasil/ma/parnarama/pesquisa/14/10193

https://www.ibge.gov.br/cidades-e-estados/ma/parnarama.html

https://www.cidade-brasil.com.br/municipio-parnarama.html#

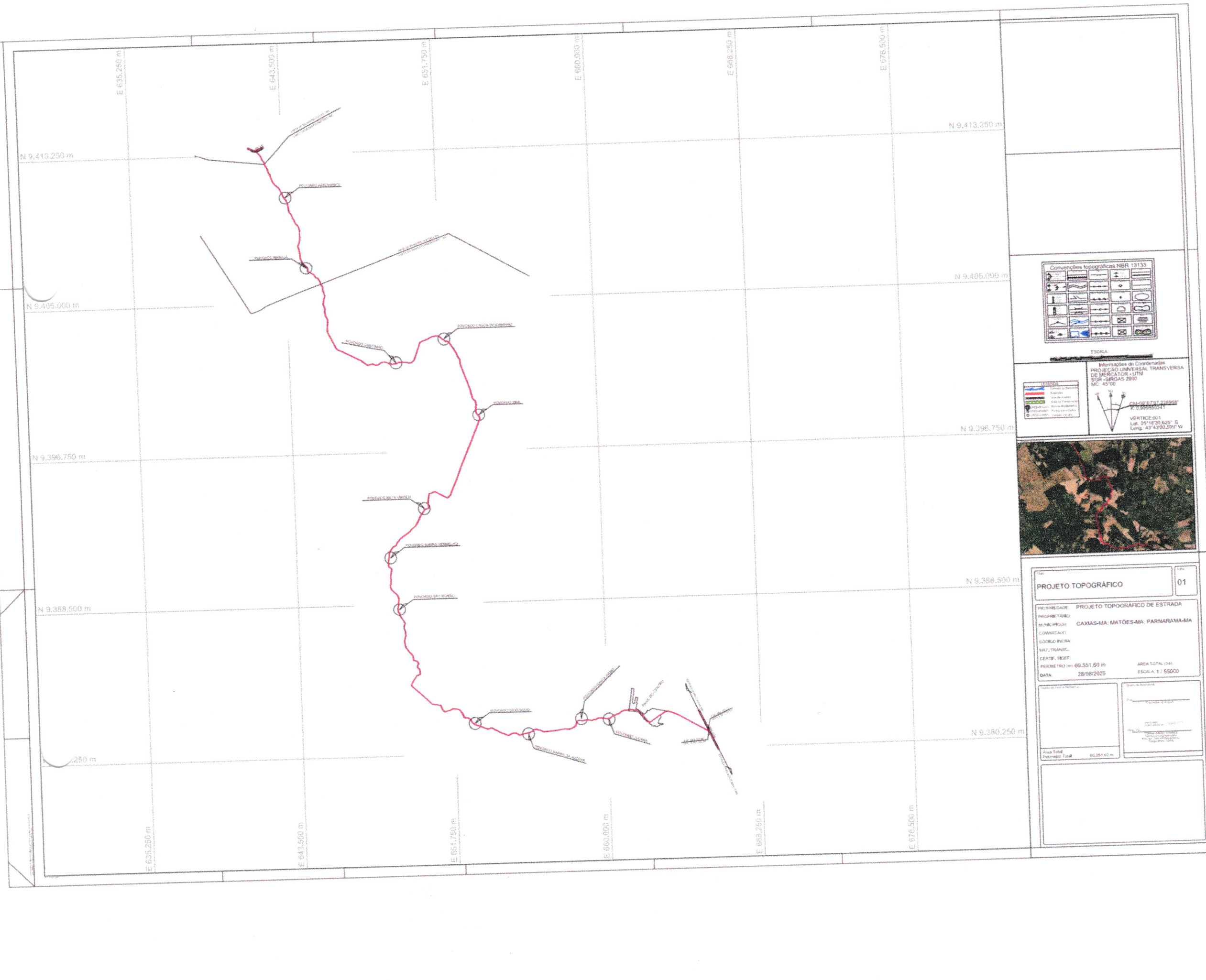

E 635.250 m
E 643.500 m
E 651.750 m
E 660.000 m
E 668.250 m
E 676.500 m
N 9.413.250 m
N 9.405.000 m
N 9.396.750 m
N 9.388.500 m
N 9.380.250 m
Convenções topográficas NBR 13133
ESCALA
Informações de Coordenadas
PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR - UTM
SGR -SIRGAS 2000
MC: 45°00
VÉRTICE:001
Lat. 05°18'20,625" S
Long. 43°43'00,591" W
PROJETO TOPOGRÁFICO
01
PROPRIEDADE: PROJETO TOPOGRÁFICO DE ESTRADA
PROPRIETÁRIO:
MUNICÍPIO(S): CAXIAS-MA; MATÕES-MA; PARNARAMA-MA
COMARCA(S):
CÓDIGO INCRA:
MAT./TRANSC.:
CERTIF. SIGEF:
PERÍMETRO (m): 60.551,60 m
ÁREA TOTAL (ha):
DATA: 28/08/2025
ESCALA: 1 / 55000
Área Tribal
Perímetro Total: 60.551,60 m

TABELA DE COMUNIDADES/ POVOADOS - TRECHO 01			
		NOME DOS POVOADOS	QUANTIDADE DE FAMÍLIAS
1		POVOADO JUÇARA	38
2		POVOADO SANTA ISABEL	71
3		POVOADO BARRA DA JUÇARA	51
4		POVOADO SÍTIO NOVA	25

TABELA DE COMUNIDADES/ POVOADOS-TRECHO 02			
		NOME DOS POVOADOS	QUANTIDADE DE FAMÍLIAS
1		POVOADO ZINK	43
2		POVOADO MATA VIRGEM	35
3		POVOADO BARRO VERMELHO	19
4		POVOADO SÃO ROMÃO	51

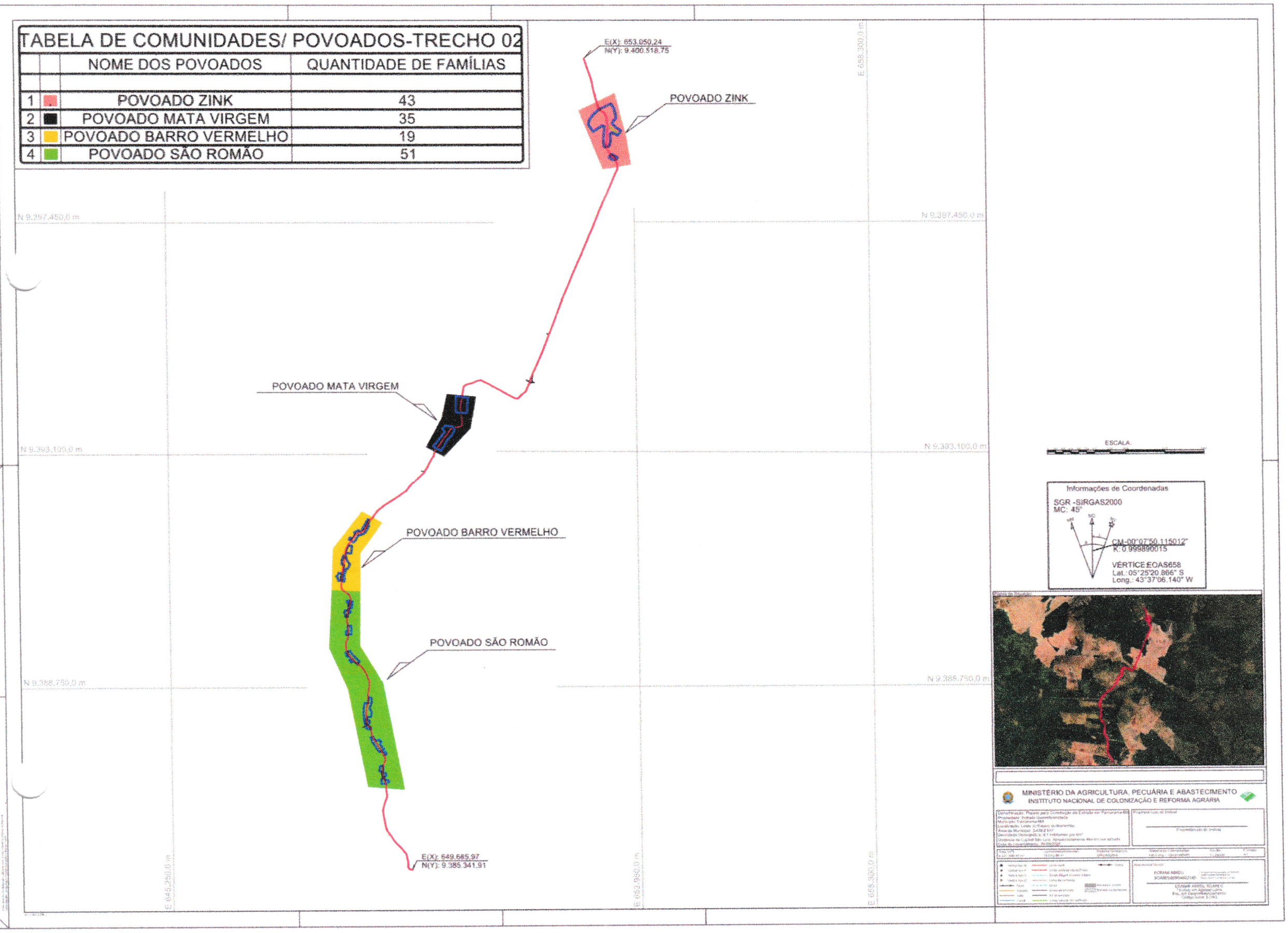
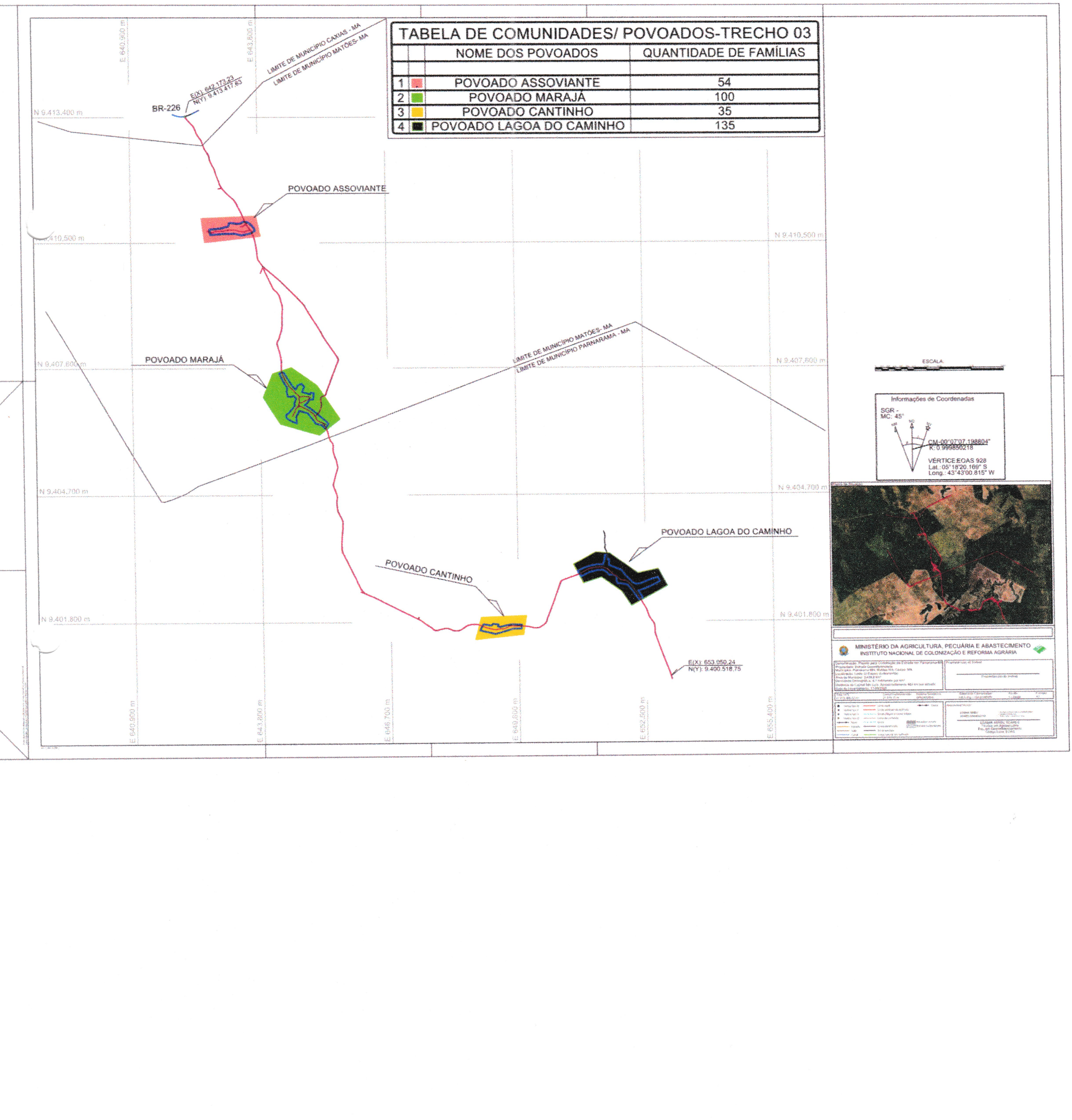


TABELA DE COMUNIDADES/ POVOADOS-TRECHO 03			
		NOME DOS POVOADOS	QUANTIDADE DE FAMÍLIAS
1		POVOADO ASSOVIANTE	54
2		POVOADO MARAJÁ	100
3		POVOADO CANTINHO	35
4		POVOADO LAGOA DO CAMINHO	135



Planta de Situação:



N 9.388.500 m

N 9.380.250 m

Título:

PROJETO TOPOGRÁFICO

Folha: 01

PROPRIEDADE: PROJETO TOPOGRÁFICO DE ESTRADA

PROPRIETÁRIO:

MUNICÍPIO(S): CAXIAS-MA; MATÕES-MA; PARNARAMA-MA

COMARCA(S):

CÓDIGO INCRA:

MAT./TRANSC.:

CERTIF. SIGEF:

PERÍMETRO (m): 60.551,60 m

ÁREA TOTAL (ha):

DATA: 28/08/2025

ESCALA: 1 / 55000

Quadro de Áreas e Perímetros:

Área Total:

Perímetro Total: 60.551,60 m

Quadro de Assinaturas:

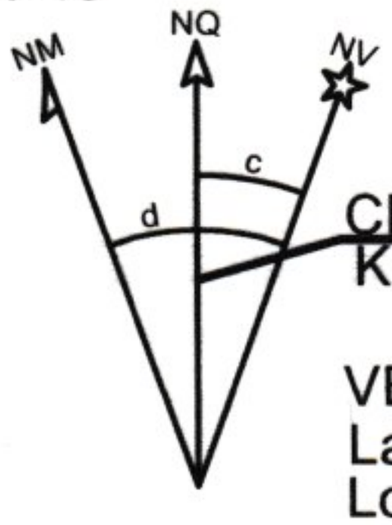
Prop.:
Proprietário do Imóvel

Resp. Téc.:
EDIMAR ABREU SOARES
Técnico em Agropecuária
Esp. em Georreferenciamento
Código Incra: EOAS

Esse desenho foi elaborado utilizando uma versão original do sistema profissional para Cálculos, Desenhos e Projetos topográficos Matrix Vista

Informações de Coordenadas

SGR -
MC: 45°



CM-00°07'51.340701"
K: 0.999877276

VÉRTICE:PCX-V-29
Lat.: 05°33'33.281" S
Long.: 43°38'55.457" W

Planta de Situação:



MINISTÉRIO DA AGRICULTURA, PECUÁRIA E ABASTECIMENTO
INSTITUTO NACIONAL DE COLONIZAÇÃO E REFORMA AGRÁRIA

Denominação: Projeto para Construção da Estrada em Parnarama-MA
Propriedade: Estrada Georreferenciada
Município: Parnarama-MA
Localização: Leste do Estado do Maranhão
Área do Município: 3.439,2 km²
Densidade Demográfica: 9,1 habitantes por km²
Distância da Capital São Luís: Aproximadamente 484 km por estrada
Data do Levantamento: 04/09/2025

Proprietário(a) do Imóvel

Proprietário(a) do Imóvel

Área (m²):	Comprimeto/extensão:	Sistema Geodésico:	Sistema de Coordenadas:	Escala:	Formato:
20.652.206,73 m²	20.019,59 m	SIRGAS2000	Lat./Long. - não projetado	1 / 29000	A1

- Vértice tipo M
- Vértice tipo P
- Vértice tipo V
- Vértice tipo O
- Muro
- Estrada
- Vala
- Canal
- Linha ideal
- Limite artificial não tipificado
- Corpo d'água ou curso d'água
- Linha de cumeada
- Grota
- Crista de encosta
- Pé de encosta
- Limite natural não tipificado
- Cerca
- Imóvel em estudo
- Imóveis confrontantes

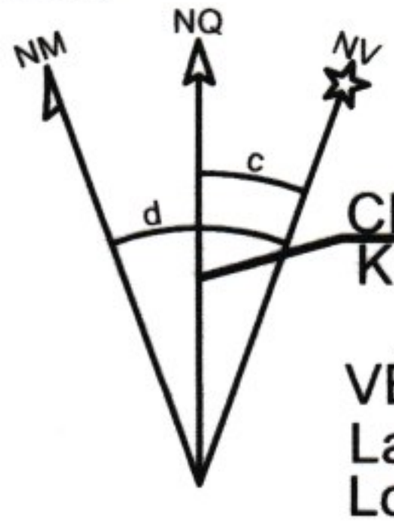
Responsável Técnico:

EDIMAR ABREU SOARES
Técnico em Agropecuária
Esp. em Georreferenciamento
Código Incra: EOAS

Esse desenho foi elaborado utilizando uma versão original do sistema profissional para Cálculos, Desenhos e Projetos topográficos Métrica TOPO

Informações de Coordenadas

SGR -SIRGAS2000
MC: 45°



CM-00°07'50.115012"
K: 0.999890015

VÉRTICE:EOAS658
Lat.: 05°25'20.866" S
Long.: 43°37'06.140" W

Planta de Situação:



MINISTÉRIO DA AGRICULTURA, PECUÁRIA E ABASTECIMENTO
INSTITUTO NACIONAL DE COLONIZAÇÃO E REFORMA AGRÁRIA

Denominação: Projeto para Construção da Estrada em Parnarama-MA
Propriedade: Estrada Georreferenciada
Município: Parnarama-MA
Localização: Leste do Estado do Maranhão
Área do Município: 3.439,2 km²
Densidade Demográfica: 9,1 habitantes por km²
Distância da Capital São Luís: Aproximadamente 484 km por estrada
Data do Levantamento: 04/09/2025

Proprietário(a) do Imóvel

Proprietário(a) do Imóvel

Área (m²):	Comprimeto/extensão:	Sistema Geodésico:	Sistema de Coordenadas:	Escala:	Formato:
9.327.389,47 m²	18.652,86 m	SIRGAS2000	Lat./Long. - não projetado	1 / 29000	A1

- Vértice tipo M
- Vértice tipo P
- Vértice tipo V
- Vértice tipo O
- Muro
- Estrada
- Vala
- Canal
- Linha ideal
- Limite artificial não tipificado
- Corpo d'água ou curso d'água
- Linha de cumeada
- Grota
- Crista de encosta
- Pé de encosta
- Limite natural não tipificado
- Cerca
- Imóvel em estudo
- Imóveis confrontantes

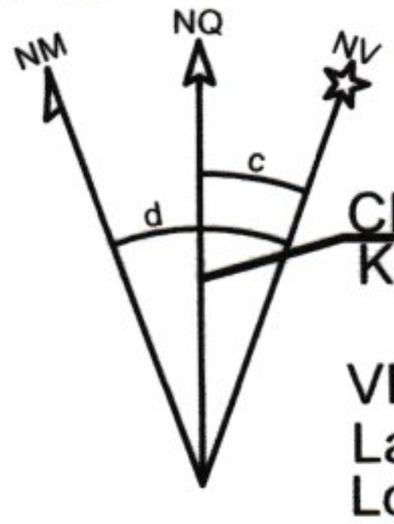
Responsável Técnico:

EDIMAR ABREU SOARES
Técnico em Agropecuária
Esp. em Georreferenciamento
Código Incra: EOAS

Esse desenho foi elaborado utilizando uma versão original do sistema profissional para Cálculos, Desenhos e Projetos topográficos Métrica TOPO

Informações de Coordenadas

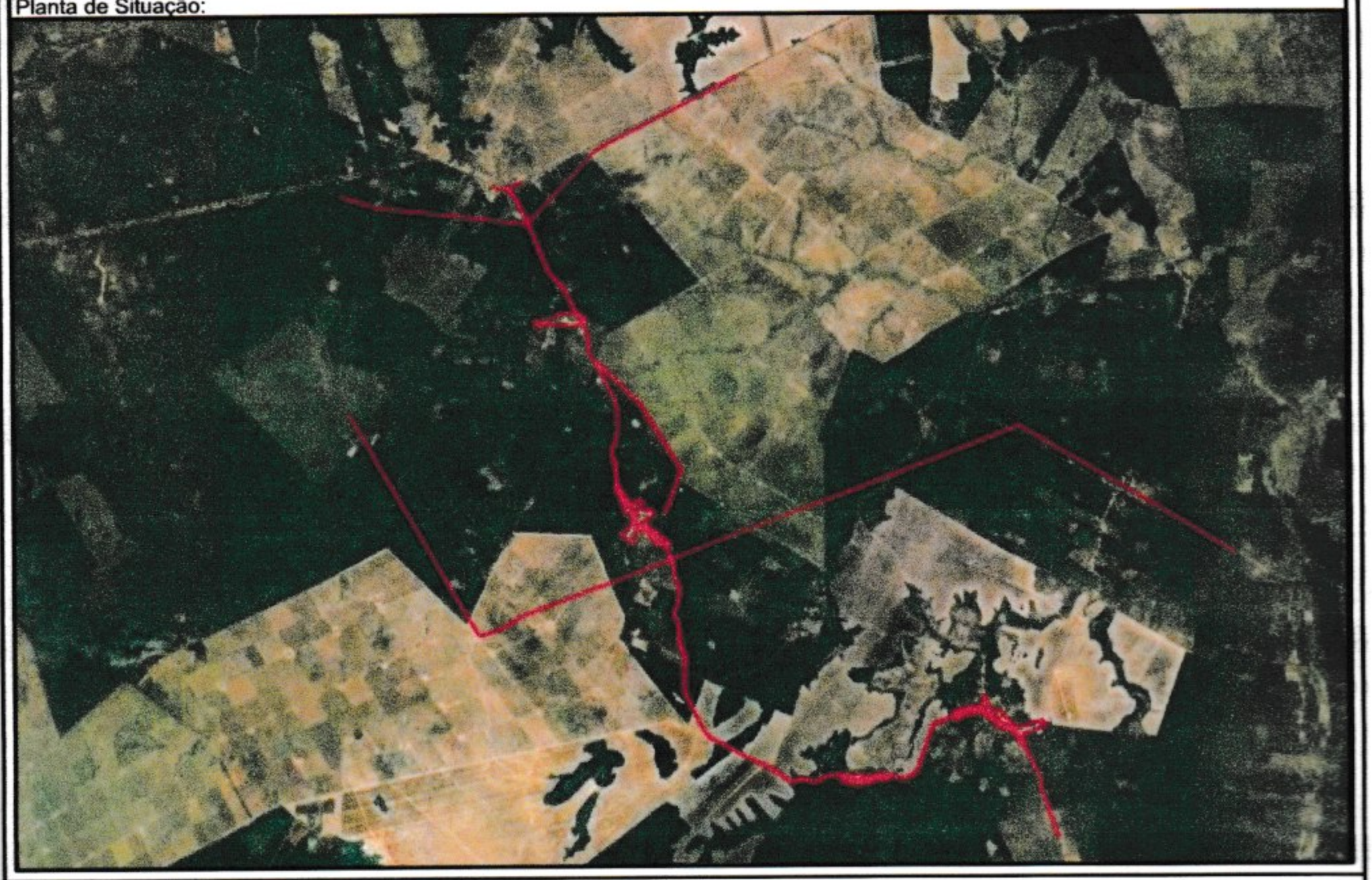
SGR -
MC: 45°



CM-00°07'07.198804"
K: 0.999850218

VÉRTICE:EOAS 928
Lat.: 05°18'20.169" S
Long.: 43°43'00.815" W

Planta de Situação:



MINISTÉRIO DA AGRICULTURA, PECUÁRIA E ABASTECIMENTO
INSTITUTO NACIONAL DE COLONIZAÇÃO E REFORMA AGRÁRIA

Denominação: Projeto para Construção da Estrada em Parnarama-MA
Propriedade: Estrada Georreferenciada
Municípios: Parnarama-MA; Matões-MA; Caxias- MA
Localização: Leste do Estado do Maranhão
Área do Município: 3.439,2 km²
Densidade Demográfica: 9,1 habitantes por km²
Distância da Capital São Luís: Aproximadamente 484 km por estrada
Data do Levantamento: 17/09/2025

Proprietário(a) do Imóvel

Proprietário(a) do Imóvel

Área (m²):	Comprimeto/extensão:	Sistema Geodésico:	Sistema de Coordenadas:	Escala:	Formato:
27.078.388,02 m²	21.879,15 m	SIRGAS2000	Lat./Long. - não projetado	1 / 29000	A1

- Vértice tipo M
- Vértice tipo P
- Vértice tipo V
- Vértice tipo O
- Muro
- Estrada
- Vala
- Canal
- Linha ideal
- Limite artificial não tipificado
- Corpo d'água ou curso d'água
- Linha de cumeada
- Grota
- Crista de encosta
- Pé de encosta
- Limite natural não tipificado
- Cerca
- Imóvel em estudo
- Imóveis confrontantes

Responsável Técnico:

EDIMAR ABREU SOARES
Técnico em Agropecuária
Esp. em Georreferenciamento
Código Incra: EOAS

Esse desenho foi elaborado utilizando uma versão original do sistema profissional para Cálculos, Desenhos e Projetos topográficos Métrica TOPO